



COMUNICADO

República Argentina, Septiembre de 2026

LAS MENTIRAS QUE MARCELO CAMPOY LANZÓ ANTE EL SENADO DE LA NACIÓN

Frente a las recientes declaraciones de Marcelo Campoy en el Senado de la Nación, la Asociación Gremial de Profesionales y Personal Superior de Vialidad Nacional expone la falsedad de sus dichos y el impacto del ajuste actual. A través de datos oficiales, este comunicado desmiente los ataques injustificados hacia la institución, desenmascara la retención indebida de fondos específicos y evidencia cómo la parálisis de la obra pública multiplicó las deudas del sector.

PRIMER MENTIRA DE CAMPOY: LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD ES UNA INSTITUCIÓN CORRUPTA

Tildó a la Dirección Nacional de Vialidad de ser una institución **«Tan vapuleada y tan corrupta en épocas pasadas, totalmente corrupta»**.

LA VERDAD:

Una institución no delinque. Las irregularidades cometidas en el pasado corresponden a la responsabilidad penal e individual de un grupo de funcionarios políticos. Funcionarios políticos puestos a dedo por los gobiernos de turno, al igual que Usted!

Catalogar livianamente a la Dirección Nacional de Vialidad como corrupta, es afirmar que sus más de 5000 agentes, la mayoría de ellos con décadas en el organismo, incluidos los agentes de carrera que son funcionarios de alto nivel de su gestión, **constituye una difamación inaceptable y erosiona el prestigio de la Institución y sus trabajadores.**

Los propios sistemas de control interno (Auditoría Interna y SIGEN), nutridos por los sistemas informáticos desarrollados por la propia repartición, fueron los que aportaron las pruebas en las causas judiciales.

EXIGIMOS UNA RECTIFICACIÓN PÚBLICA INMEDIATA EN DEFENSA DE LA HONRA DE LAS FAMILIAS VIALES.



«No permitiremos que se utilice la difamación institucional, las mentiras, los diagnósticos mal intencionados o los análisis carentes de todo criterio técnico, como pantalla ideológica para justificar el vaciamiento, los despidos disfrazados de retiro voluntarios y la privatización de las rutas nacionales.»

SEGUNDA MENTIRA DE CAMPOY: IMPUESTO A LOS COMBUSTIBLES LIQUIDOS Y RECAUDACIÓN REAL VS. TRANSFERENCIAS A DNV

Afirmó que los reclamos por falta de inversión responden a una cifra teórica de «\$1,5 billones» y que a Vialidad solo le corresponde el 14,29%.

LA VERDAD

Los informes oficiales de ARCA y la Secretaría de Hacienda demuestran que la recaudación acumulada del Impuesto a los Combustibles Líquidos (ICL - Ley 23.966) asciende a **\$9,72 billones** de pesos durante esta gestión.

Período / Concepto	Recaudación ICL (ARCA)	Afectación SISVIAL para DNV (14,29%)	Transferido a DNV
Año 2024	\$1.942.365 M	\$277.564 M	\$111.582 M
Año 2025	\$3.918.421 M	\$559.942 M	\$313.986 M
Año 2026 (a Agosto)	\$3.856.145 M	\$551.043 M	\$126.287 M
TOTAL ACUMULADO	\$9.716.931 M	\$1.388.549 M	\$551.855 M

El Ministerio de Economía, retuvo indebidamente más de \$ 830.000 M de pesos de afectación específica para el sistema vial, utilizándolos para colocaciones financieras y encajes del Tesoro mientras la red vial nacional se deteriora.

TERCERA MENTIRA DE CAMPOY: PARÁLISIS DE OBRAS Y EXPLOSIÓN RECORD DE LA DEUDA

Dijo que recibió una deuda heredada inasumible en 2023 de \$250.000 M.

LA VERDAD

Al cierre de ese ejercicio, la DNV tenía 321 obras en marcha y un saldo pendiente de solo \$21.563 M (el 7% de lo invertido en el año).

ASOCIACION GREMIAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL SUPERIOR DE VIALIDAD NACIONAL

Inscripción Gremial N° 2264



En contraste, la decisión política de frenar totalmente las obras destruyó la producción e hizo explotar la morosidad oficial:

Ejercicio	Obras Activas	Inversión Realizada	Deuda Acumulada	Deuda / Inversión
2023	321	\$310.449 M	\$21.563 M	7.0 %
2024	125	\$219.972 M	\$120.605 M	54.8 %
2025	79	\$394.765 M	\$187.082 M	47.4 %
2026 (a Julio)	48	\$191.923 M	\$296.401 M	154.4 %

Las obras activas se redujeron un 85% (de 321 a 48), pero la deuda acumulada por mora explotó a \$296.401 millones, superando en un 154% la inversión realizada en el período. Paralizaron las rutas pero multiplicaron los pasivos.

Las pruebas presentadas demuestran que el discurso de la austeridad y la transparencia es utilizado como pantalla para dismantelar la Dirección Nacional de Vialidad y precarizar sus funciones. Exigimos una rectificación pública inmediata en defensa de la honra de los trabajadores viales y el cese de medidas que deterioran la infraestructura nacional a costa del patrimonio público.

COMISIÓN DIRECTIVA

Asociación Gremial de Profesionales y
Personal Superior de Vialidad Nacional