



# SEGURIDAD VIAL



# MOTOCICLETAS MÉXICO

Ing. Raúl Alberto Peniche Mendoza  
Rev-2020

**LA SEGURIDAD VIAL, ES COMPROMISO DE TODOS**



*“ Reduzca en un 50% la probabilidad de sufrir una lesión mientras conduce una motocicleta”*



Ing. Raúl Alberto Peniche Mendoza.  
[rapm1970@yahoo.com.mx](mailto:rapm1970@yahoo.com.mx)  
Cel. 9381007121

**MOTOCICLETAS, UN PROBLEMA QUE LLEGO PARA QUEDARSE**

# HISTORIA DE LA MOTOCICLETA.



En 1885 los hermanos Harley crearon la primera motocicleta, sin embargo se le atribuye a Gottlieb Daimler, la creación de la primer motocicleta de vapor la cual carecía de distintivos y marcas.

**REDUZCA LAS LESIONES, CONDUZCA CON RESPONSABILIDAD, PRUDENCIA Y CORTESIA**

# ¡ HISTORIA DE LA MOTOCICLETA!

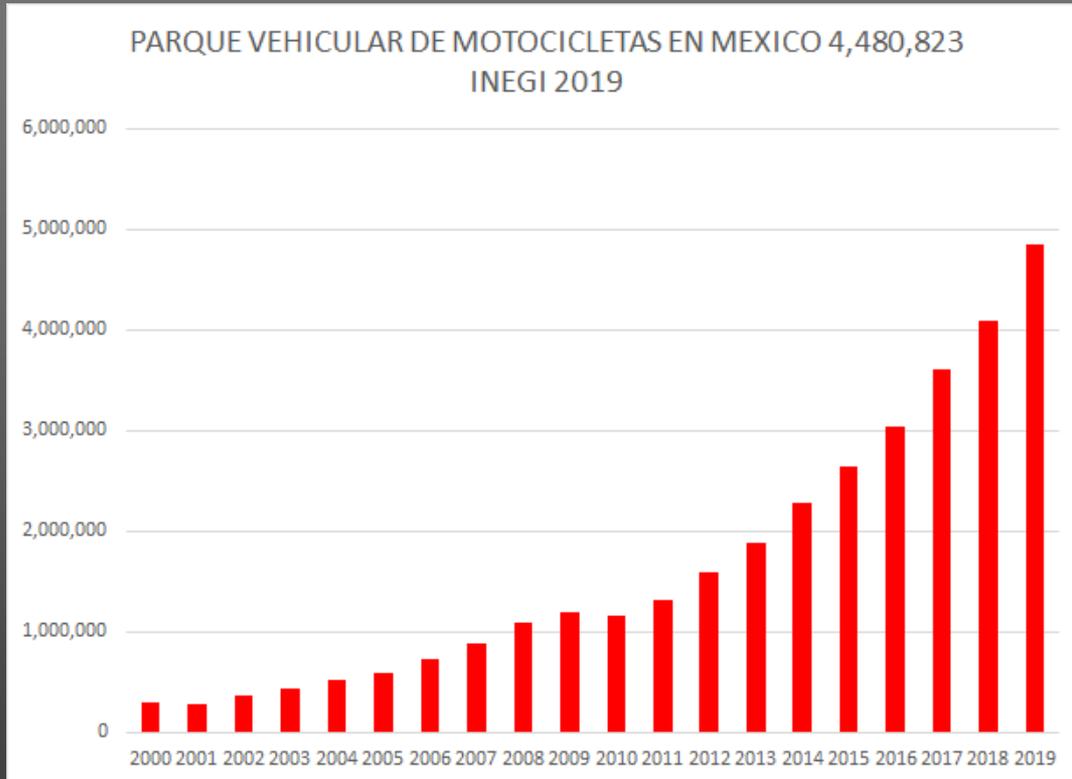
Pasar cursor sobre la moto



En nuestros días la motocicleta es un medio popular, económico y práctico para movilizarse por la ciudad.

**LA ECONOMÍA Y EL SENTIDO COMUN  
ORIENTAN HACIA EL USO DEL  
TRANSPORTE EFICIENTE Y ECONÓMICO.**

# ¡ ESTADISTICA DE LA MOTOCICLETA!

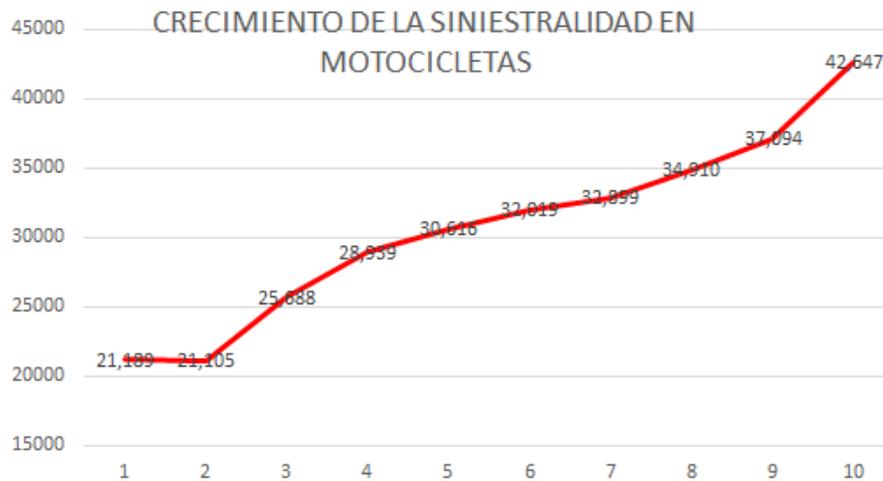


En el último año se Vendieron en México 757,309 motocicletas con un crecimiento del 400% en una década

AÑO	ACUMULADO
2010	1,154,145
2011	1,313,122
2012	1,582,228
2013	1,873,641
2014	2,271,563
2015	2,637,264
2016	3,037,577
2017	3,598,543
2018	4,083,514
2019	4,840,823

**LOS MOTOCICLISTAS CITADINOS JOVENES SON MÁS PROPENSOS A SUFRIR UN SINIESTRO VIAL.**

# ¡ ESTADÍSTICAS DE LA MOTOCICLETA!



En nuestros días la motocicleta es un medio popular, económico y práctico para movilizarse por la ciudad

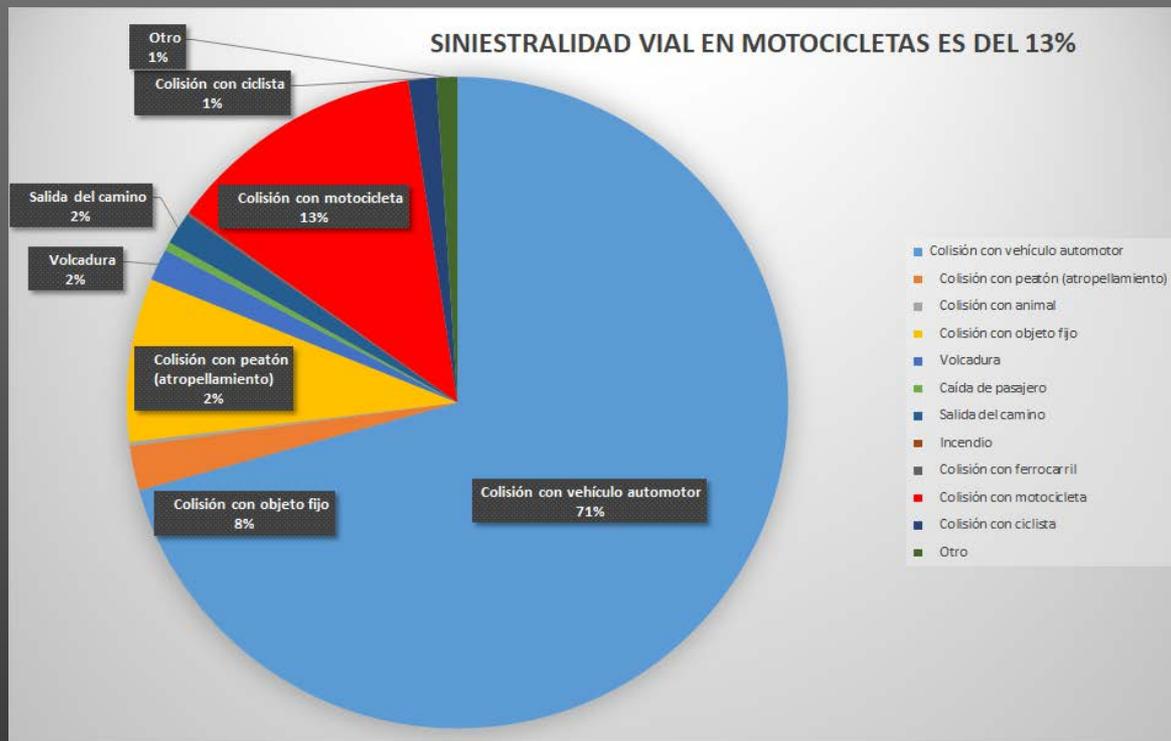
AÑO	CASOS
2010	21,189
2011	21,105
2012	25,688
2013	28,939
2014	30,616
2015	32,019
2016	32,899
2017	34,910
2018	37,094
2019	42,647

En una década se han duplicado los casos de siniestralidad vial en motocicletas

**Y SEGUIRÁN INCREMENTÁNDOSE, SI NO TOMAMOS ACCIONES PREVENTIVAS.**

# ESTADISTICAS DE VIOLENCIA VIAL

691,646 vehículos involucrados



Las motocicletas contribuyen con un 13% de los siniestros viales totales (42,647 casos), sin embargo aportaron:

15% de defunciones (608) y el

25% de heridos (22905) en el 2019

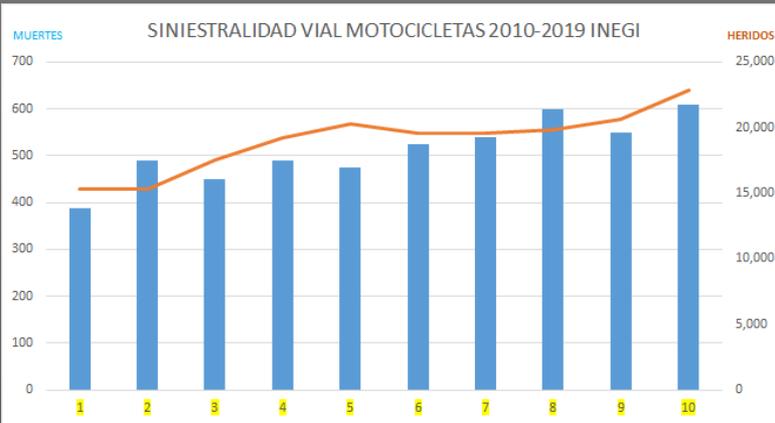
**SOLO SE CONSIDERAN LOS SINIESTROS VIALES EN ZONAS URBANAS.**

# ¡ ESTADISTICA DE LOS SINIESTROS VIALES!

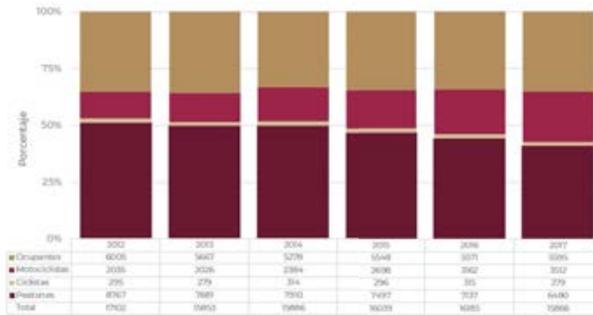
En una década la siniestralidad vial en zonas urbanas por motocicletas se ha incrementado en un 49%

AÑO	MUERTES	HERIDOS
2010	389	15,335
2011	491	15,303
2012	451	17,535
2013	489	19,228
2014	476	20,250
2015	525	19,595
2016	539	19,547
2017	599	19,871
2018	549	20,659
2019	608	22,905

Sin embargo la siniestralidad vial total nacional se ha contenido, tendiendo a estabilizarse no obstante el crecimiento del parque vehicular, incrementándose en los motociclistas en un 11% comparando 2016 vs 2017 a nivel nacional (INEGI-SS)



Gráfica 2.- Distribución de las defunciones por tipo de usuario, México 2012-2017



Nota: Para el análisis de las cifras de 2016 y 2017 se utilizó un método de redistribución (imputación múltiple) diferente al que se utilizaba con anterioridad (distribución porcentual) para aquellas víctimas mortales de las cuales se desconocía el tipo de usuario al que pertenecían (No Especificado).

Fuente: Bases de mortalidad 2012-2017, INEGI-SS; DGIS-SS

**LOS SINIESTROS VIALES SON LA PANDEMIA GLOBAL DE NUESTROS DIAS.**

# ¡ OBSERVE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS!



**A MÁS DE 30 KPH... LESIONES GRAVES O MUERTE.**

# CONSECUENCIAS



**YA DESCUBRIO ALGO EN COMUN,  
! EL MOTOCICLISTA SE LLEVA SIEMPRE LA PEOR PARTE ;**

# ¿QUÉ HACEN ALGUNOS MOTOCICLISTAS?.....

- 1.- Creen que el siniestro vial no les puede pasar...
- 2.- Consideran que cualquiera puede conducir una motocicleta, aun estando en estado de ebriedad.
- 3.- Creen que los demás les van a respetar el derecho de paso.
- 4.- Piensan que las normas son sólo para los otros...
- 5.- Dan por hecho que han sido vistos por los otros vehículos.
- 6.- Rebasan por la derecha...
- 7.- ¡Traen sobrecupo o carga en exceso!
- 8.- No consideran las condiciones ambientales o del camino.
- 9.- Les abren la puerta del automóvil de manera imprevista.
- 10.- Circulan a velocidades extremas



**UN MOTOCICLISTA TIENE TRES VECES MAS  
POSIBILIDADES DE MORIR QUE UN AUTOMOVILISTA  
(INEGI 2014)**



¡MAS CULTURA VIAL  
PARA TODOS!

# Reglas Básicas de Seguridad Vial para Motociclistas 2019

Ing. Raúl Alberto Peniche Mendoza

**LA SEGURIDAD VIAL, ES COMPROMISO DE TODOS**



*“ La receta sencilla para evitar siniestros viales ocasionados por actos inseguros durante la conducción de motocicletas ”*

Ing. Raúl Alberto Peniche Mendoza.

[rapm1970@yahoo.com.mx](mailto:rapm1970@yahoo.com.mx)

Cel. 9931756024

**LA SEGURIDAD VIAL, ES COMPROMISO DE TODOS**

POSTER ESPECTACULAR CON LAS 13 REGLAS BASICAS DE SEGURIDAD VIAL PARA MOTOCICLISTAS



¡ SALVANDO VIDAS PROTEGIENDO BIENES !

# LAS 13 REGLAS BASICAS DE SEGURIDAD VIAL PARA MOTOCICLISTAS

1. - **REVISARÁS TU MOTOCICLETA ANTES DE USARLA**, cheque dibujo y presión de neumáticos, gasolina, espejos, bocina y luces.
2. **PROTEGERÁS TU CABEZA CON UN BUEN CASCO**, con tu barbiqueo debidamente amarrado, tu acompañante también lo deberá usar.
3. **ALCOHOL Y MOTOCICLETA COMBINACION MORTAL MEJOR DEJA LAS LLAVES.**
4. - **TE VESTIRÁS ADECUADAMENTE PARA ANDAR EN TU MOTOCICLETA** Usando casco, guantes, chamarra, pantalón y botas.
5. - **TE HARAS NOTAR EN LA CALLE** Usa banderola naranja a la altura de la cabeza, faros encendidos y luces centellantes blanca tipo leds
6. - **TU MOTOCICLETA ES UN VEHICULO PERSONAL** Compartela pero no la uses como colectivo o la prestes a cualquiera.
7. - **TU MOTOCICLETA ES UN MEDIO DE TRANSPORTE PERSONAL** Requiere licencia y placas y no es vehículo de carga
8. - **MANTEN LA VELOCIDAD CORRECTA DE ACUERDO A LAS CONDICIONES AMBIENTALES Y EL CAMINO**, valora si es necesario que la motocicleta se quede en casa.
9. - **ANTES DE REBASAR CERCIORATE QUE TE HAYAN VISTO**, haste notar toca la bocina y haz cambio de luces, nunca rebases por la derecha o intempestivamente.
10. **RESPETE EL REGLAMENTO DE TRANSITO**, en el semáforo no te pases los altos.
- 11.- **MANTENTE ATENTO A TU ENTORNO**: identifica baches, grava suelta, piedras, topes, sal con precaucion de los estacionamientos.
- 12.- **EVITA CONDUCIR DE NOCHE**, si lo haces usa chaleco reflejante.
- 13.- **EL PEATON Y EL CICLISTA TIENEN LA PREFERENCIA. ¡CUIDALOS!**

En MEXICO

Disfruta de la libertad que te brinda la conducción de motocicleta:

¡ HAZLO CON SEGURIDAD!

DERECHOS RESERVADOS  
rapm1970@yahoo.com.mx

TARJETA TAMAÑO CREDENCIAL CON LAS REGLAS BASICAS DE SEGURIDAD VIAL PARA MOTOCICLISTAS

13 REGLAS BASICAS DE SEGURIDAD VIAL PARA MOTOCICLISTAS 2016

---

1.- Revisarás tu motocicleta antes de usarla, chequea dibujo, presión de neumáticos, gasolina, espejo y luces.

2.- Protegerás tu cabeza con un buen casco de motociclista, usa barbiqueo debidamente amarrado

3.- Alcohol y motocicleta combinación mortal, es mejor dejar las llaves.

4.- Te vestirás adecuadamente para conducir tu motocicleta. Usando casco, guantes, chamarra, pantalón y botas.

5.- te haras notar en la calle, usa faros encendidos, banderola naranja a la altura de la cabeza, y luces centellantes blanca tipo leds.

6.- Tu motocicleta es un vehículo de uso personal, compartela con otra persona, pero no la uses como colectivo o la prestes a cualquiera.

7.- Tu motocicleta es un medio de transporte personal, requiere licencia y placas y no es vehículo de carga, evita llevar niños menores de 9 años

8.- Mante la velocidad correcta de acuerdo a las condiciones ambientales y del camino.

9.- Antes de rebasar cerciorate que te hayan visto, evita posicionarte en los puntos ciegos.

10.- Respete el Reglamento de Tránsito en el semáforo no te pases los altos.

11.- Mantente atento a tu entorno, evita distraerte.

12.- Evita conducir de noche, si lo haces usa ropa de color claro con reflejante.

13.- El peatón y el ciclista tienen la preferencia, ¡respetalos!

Derechos Reservados: Raul Alberto Periche Mendoza

**MONTERREY, NUEVO LEON.**

Emergencias-----911

Locatel----- 070

Policia Federal Previsión (81) 8343 0173

Policia Municipal (81) 8125 9494

Protección Civil (81) 8343 1116

Central Bomberos (81) 8342 0053

Hospital Metropolitano (81) 8305 5900

Cruz Verde (81) 8371 5050

Cruz Roja (81) 8375 1212

Radio Taxis (81) 8372 4370

Servicio de Guas (81) 8340 0707

Angeles Verdes----- (81) 8340-2113

Alerta Amber----- (01) 2020-7507

Cortesía: Raul A. Periche Mendoza  
Networkvial- 045 938 1007121  
Tel: 01. 938 2865209  
networkvial@gmail.com  
<https://www.facebook.com/NETWORKVIAL>

# REGLA No- 1



1. Llantas y ruedas



2. Controles



3. Luces



4. Soportes



5. Aceite



6. Chasis

1.- Revisarás tu motocicleta antes de usarla, neumáticos con dibujo y presión adecuada, controles, luces, soportes, nivel de combustible, nivel de aceite, nivel de líquido de frenos y el chasis, equípala con protecciones laterales

## Razón:

Antes de subirse a su motocicleta rodéela y vea alrededor y abajo, lo que ayer era seguro, hoy puede ser peligroso por el uso, desgaste, corrosión o ruptura, es conveniente revisar su motocicleta antes del viaje, identificando los peligros y corrigiéndolos.

**ANTES DE USAR, TU MOTOCICLETA DEBES REVISAR**

# REGLA No- 2



2.- PROTEGERAS TU CABEZA:  
Con un buen casco de motociclista  
homologado, con su barbiquejo  
debidamente asegurado y tu  
acompañante también deben contar con  
su casco.

## Razón:

Un siniestro vial a más de 30 kph sin casco, puede ser mortal.

El casco debe ir puesto en forma correcta y asegurado para evitar su desplazamiento en caso de un siniestro vial, de no asegurarlo, su uso es inútil.



**USA LA CABEZA, PROTEGETE CON TU CASCO  
AMARRADO**

# REGLA No- 3



3.- ALCOHOL Y MOTOCICLETA  
COMBINACION MORTAL, SI INGIERES  
BEBIDAS EMBRIAGANTES USA TAXIS  
O PIDELE A UN AMIGO QUE TE VAYA A  
BUSCAR.

## Razón:

Uno de cada tres siniestros viales esta involucrado el alcohol como un factor contribuyente.  
Mala combinación alcohol y motocicleta.



**SI COMBINAS ALCOHOL CON VOLANTE,  
HAY UN LUGAR PARA TI.  
ATTE: FUNERARIA GARCIA**

# ***REGLA No- 4***

## **4.- TE VESTIRAS ADECUADAMENTE PARA ANDAR EN MOTOCICLETA:**

Usando tu equipo de protección personal: Casco con visera, guantes, chamarra, pantalón y botas.

### **Razón:**

Preparate para lo inesperado durante el viaje, puedes derrapar, resbalar, chocar, perder el equilibrio y caer.

Si traes tu equipo de seguridad correcto evitarás lesiones.

**SÉ PRUDENTE, PROTEGETE DE LA CABEZA A LOS PIES.**



# REGLA No- 5



5.- TE HARAS NOTAR EN LA CALLE:  
Usa banderola naranja a la altura de la cabeza, tus faros encendidos, luces traseras, bocina y luces centellantes tipo leds.



## Razón:

Una de las principales razones de colisión de motociclistas es su falta de visibilidad por parte de camiones, camionetas y vehiculos, por lo que es importante darse a notar antes de realizar cualquier maniobra.

**DEJATE VER, AVISA LA MANIOBRA QUE VAS A HACER.**

# REGLA No- 6

## 6.- TU MOTOCICLETA ES UN VEHICULO PERSONAL.

La puedes compartir, pero evita usarla como colectivo o prestarla.



## Razón:

Por diseño las motos tienen una capacidad de carga diseñada para no más de 300 kg, por lo que al sobrecargarlas el riesgo de siniestro vial se incrementa a disminuir su maniobrabilidad .

**RESPETA LA CAPACIDAD DE TU MOTOCICLETA**

# REGLA No- 7



## 7.- TU MOTOCICLETA ES UN MEDIO DE TRANSPORTE MOTORIZADO.

Se requiere de licencia de manejo y emplacamiento de vehículo, no debe ser utilizado como vehículo de carga.

## Razón:



Hay motociclistas que conducen sin licencia y ocupan las motocicletas como transporte de carga, poniéndose en riesgo a ellos y a los demás usuarios de la vía.

**EVITA USAR TU MOTOCICLETA, COMO VEHÍCULO DE CARGA.**

# REGLA No- 8



8.- MANTEN LA VELOCIDAD CORRECTA DE ACUERDO A LAS CONDICIONES AMBIENTALES Y EL CAMINO.

Conserva tu distancia al circular. Las carreras sólo en la pista, en condiciones meteorológicas adversas, valora si la motocicleta se queda en casa.

## Razón:



Muchos siniestros viales se ven influenciados por condiciones meteorológicas adversas.

Con hielo, niebla, lluvias abundantes o inundación valora si tu motocicleta se queda en casa.

**MANTEN TU VELOCIDAD Y DISTANCIA DE SEGURIDAD**

# REGLA No- 9



## 9.- ANTES DE REBASAR CERCIORATE QUE TE HAYAN VISTO.

Hazte notar, toca la bocina y haz cambio de luces, no rebases en forma intempestiva o por la derecha.



## Razón

Es común que los vehículos grandes atropellen a los motociclista por estar en el ángulo muerto de la visión, por lo que es importante darse a notar y evitar ser arrollado.

**DATE A NOTAR, EVITA SER ARROLLADO**

# REGLA No- 10



## 10.- RESPETA EL REGLAMENTO DE TRÁNSITO.

En el semáforo no te pases los altos, en cruceo disminuye tu velocidad, considera que aunque tengas el derecho de paso, un camión con velocidad difícilmente se va a detener.

## Razón:



El motociclista ciudadano tiene la creencia de que puede circular como le plazca, sin respetar las reglas y el derecho de los demás, por lo que es importante conocer y respetar el reglamento de tránsito, ya que conducen un vehículo de motor.

**RESPETA EL SEMAFORO Y REBASA POR LA IZQUIERDA**

# REGLA No- 11



## 11.- MANTENTE ATENTO A TU ENTORNO.

Identifica baches, topes, grava suelta, piedras, cables en el camino, perros, ganado y cualquier obstáculo, sal despacio de los estacionamientos.



## Razón:

Solo es necesario un segundo para sufrir un percance y las condiciones del camino son cambiantes por lo que hay que mantener la atención en el entorno y evite distraerse.

**EVITA LOS AUDIFONOS, TELÉFONOS Y CUALQUIER ELEMENTO  
DISTRACTOR DURANTE LA CONDUCCIÓN**

# REGLA No- 12

1.2



## 12.- EVITA CONDUCIR DE NOCHE.

Si lo haces, usa chaleco o ropa con reflejante, verifica el correcto funcionamiento de tus luces.



## Razón:

En el atardecer se incrementa el número de siniestros viales con motociclistas por eso es importante ser vistos por medio de reflejantes y luces.

**NO PERMITAS PASAR INADVERTIDO, USA REFLEJANTES Y LUCES**

# REGLA No- 13



## 13.- PEATÓN Y CICLISTA TIENEN LA PREFERENCIA, RESPETALOS.

Como tripulantes de un vehículo de motor debemos ceder el paso a ciclistas y peatones ya que son los usuarios más vulnerables de la vía.

## Razón:

No debemos invadir la banquetas.

Un choque a más de 30 KPH pone en riesgo la vida del peatón, por lo que debemos disminuir la velocidad al llegar a cruces o en áreas en las cuales transiten los peatones.



**CONDUCE CON RESPONSABILIDAD, PRUDENCIA Y CORTESÍA, PROTEGE AL PEATÓN.**

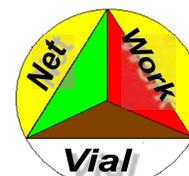


## ¿Sabía Ud. acerca de las 13 Reglas Básicas de Seguridad para motociclistas?

Quizás no las sabía, ya las sabe, no las olvide, póngalas en práctica y recuerde que los siniestros de vehículos de motor son la causa número uno de lesiones o muertes relacionadas con personas de 20-40 años.

¿Qué es lo más importante cuando conducimos?

**Tu seguridad,**  
**Tu responsabilidad por llegar a tu destino, con tu familia y con bien.**



¡ MÁS CULTURA VIAL  
PARA TODOS !

Las 13 Reglas Básicas de seguridad para motociclistas, salvan vidas, si aprendemos a conocerlas y respetarlas, están hechas con sangre y sufrimiento de aquellos que ya tuvieron percances viales y son la medida contraria al acto inseguro que dio origen al siniestro vial.

Estimado motociclista, conduzca con responsabilidad, prudencia y cortesía, lo necesitamos completo, **NO SEA PARTE DE LA ESTADISTICA ....**



Educando al joven, tendremos buenos ciudadanos

Educando al ciudadano, tendremos mejores conductores....

Si está interesado en la prevención de siniestros viales puedes contactar con un servidor.

**¡ SOLICITAMOS PATROCINADORES !**

[networkfire@gmail.com](mailto:networkfire@gmail.com)

[rapm1970@yahoo.com.mx](mailto:rapm1970@yahoo.com.mx)