

SEGURIDAD VIAL

PEATONES

MÉXICO



Ing. Raúl Alberto Peniche Mendoza
Rev-2020

LA SEGURIDAD VIAL, ES COMPROMISO DE TODOS



¡MAS CULTURA VIAL
PARA TODOS !

“ Como peatón reduzca en un 50% la probabilidad de sufrir un siniestro vial mientras transita en la vía pública”



Ing. Raúl Alberto Peniche Mendoza.
rapm1970@yahoo.com.mx
Cel. 9381007121

PORQUE TODOS, EN ALGUN MOMENTO DEL DIA SOMOS... ¡PEATONES!

EL PEATÓN

PRINCIPAL ACTOR DE LA VÍA PÚBLICA.

PEATÓN:

Es la persona que hace uso de las vías a pie, es decir, el que camina por las calles, avenidas o carreteras.

Persona que va a pie por una vía pública.
Diccionario Oxford.

La persona que transita a pie por las vías federales, así como las de las capacidades diferentes que transiten en artefactos especiales manejados por ellos o por otra persona y que no sean vehículos.

Reglamento de Tránsito en Carreteras y Puentes de Jurisdicción Federal. DOF 22-11-2012 pag.3



EN LA VIA PÚBLICA SEA UN PEATÓN RESPONSABLE, PRUDENTE Y CORTÉS



CLASES DE PEATONES

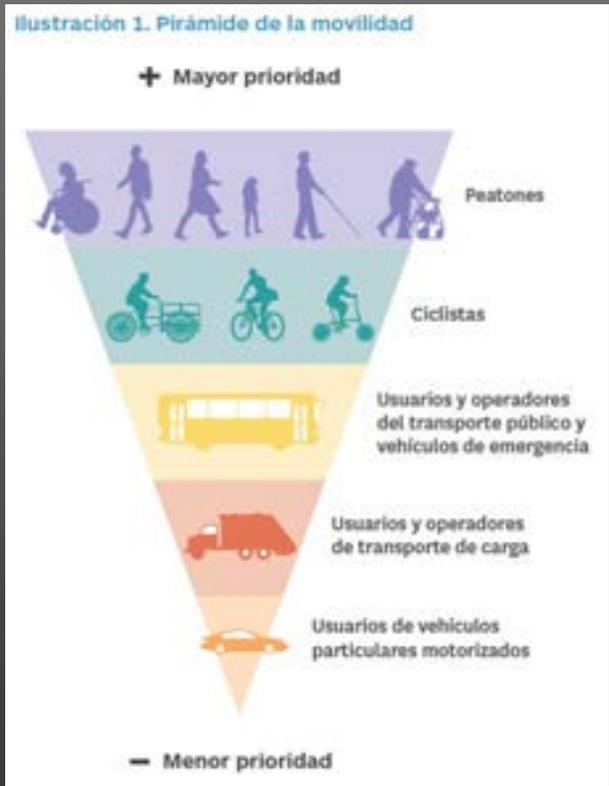


- 1.-Peatones adultos
- 2- Peatones niños
- 3.-Peatones adultos mayores
- 4.-Peatones con medios de movilidad no motorizados
- 5.-Peatones con capacidades diferentes o discapacitado, usando sillas de ruedas con o sin motor

CAMINAR ES EL MODO DE TRANSPORTE ORIGINAL Y MÁS NATURAL Y EL MÁS IMPORTANTE PARA MANTENER UN BUEN ESTADO DE SALUD



¡ LA PRIORIDAD SON LOS PEATONES!



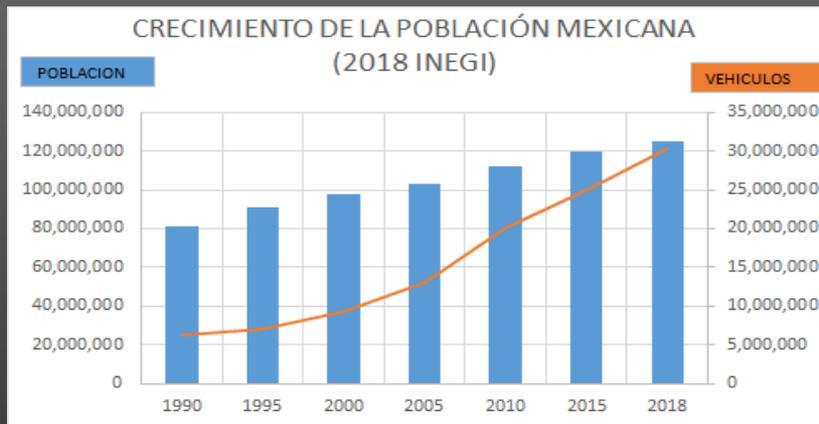
Las políticas públicas deberán ayudar a girar la pirámide en función de la mayor prioridad, ya que en la realidad esta invertida, porque las políticas se han enfocado a la infraestructura de los vehículos motorizados



LA PLANIFICACIÓN URBANA AYUDARA A ACCEDER A BIENES Y SERVICIOS EN UN RADIO NO MAYOR DE 5 KM

¡ ESTADISTICA DE LOS SINIESTROS VIALES!

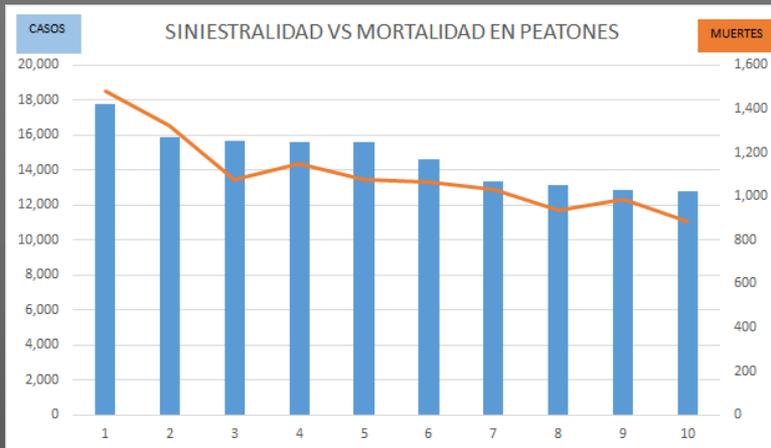
Las políticas públicas deberán considerar el crecimiento poblacional de los últimos 30 años, del orden del 50% y un crecimiento del parque vehicular del 500%, este crecimiento es insostenible.



AÑO	POBLACION	AUTOMOVILES
1990	81,249,645	6,296,802
1995	91,158,290	6,959,015
2000	97,483,412	9,264,804
2005	103,263,388	13,032,359
2010	112,336,538	20,026,873
2015	119,938,473	25,014,094
2018	125,000,000	30,324,667

**EL RETO HACER A LAS CIUDADES
AMIGABLES A LOS PEATONES**

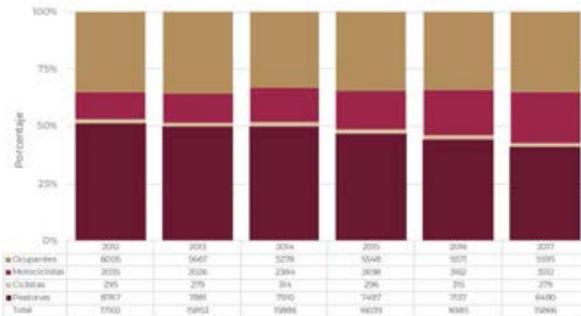
ESTADISTICAS VIAL PEATONES



Se muestra un descenso en esta década del 28% en el número de casos de siniestros viales en áreas urbanas (INEGI), el peatón es el actor más vulnerable y debe ser protegido

AÑO	CASOS	MUERTES	HERIDOS
2010	17,752	1,482	18031
2011	15,872	1,326	16125
2012	15,668	1,079	15950
2013	15,610	1,150	16123
2014	15,637	1,079	16260
2015	14,621	1,064	15359
2016	13,362	1,033	13884
2017	13,153	935	13496
2018	12,884	989	13112
2019	12,778	887	13115

Gráfica 2.- Distribución de las defunciones por tipo de usuario, México 2012-2017



A nivel nacional hay un descenso en el período 2012 a 2017 del 26% en el número de defunciones (INEGI-SS), el peatón representa el 41% de las defunciones en México

Nota: Para el análisis de las cifras de 2016 y 2017 se utilizó un método de redistribución (imputación múltiple) diferente al que se utilizaba con anterioridad (distribución porcentual) para aquellas víctimas mortales de las cuales se desconocía el tipo de usuario al que pertenecían (No Especificado).

Fuente: Bases de mortalidad 2012-2017, INEGI-SS; DGIS-SS

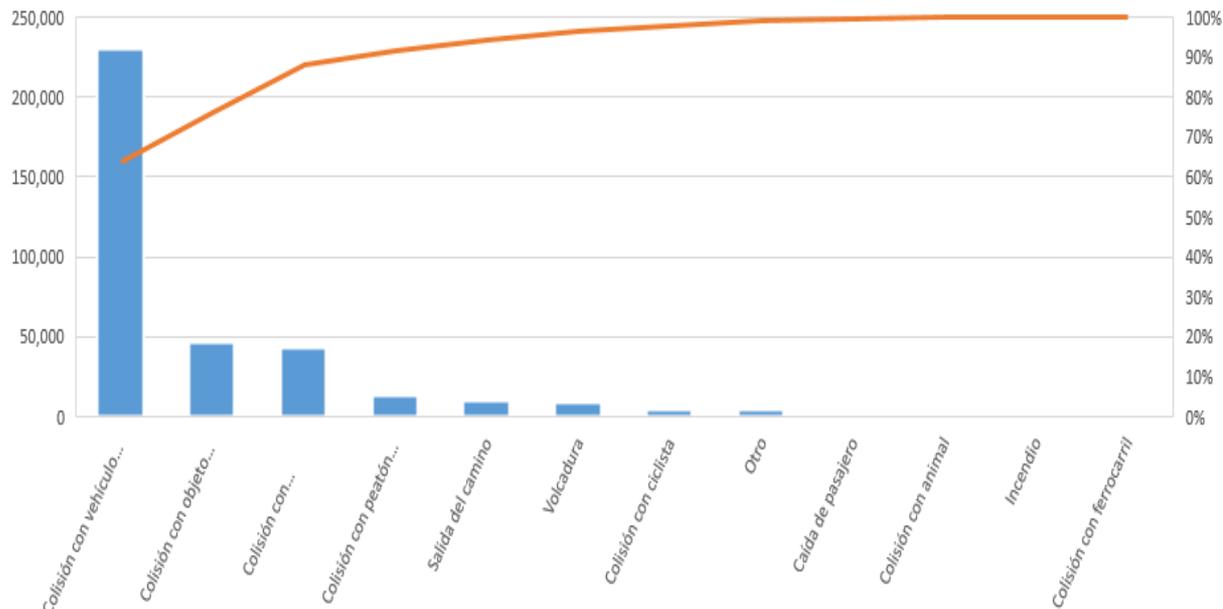
LAS ACCIONES DE VOLVER ZONAS DE TRÁFICO PEATONAL EXCLUSIVAS, FUNCIONA

ESTADISTICAS DE VIOLENCIA VIAL 2019

El cuarto lugar en la siniestralidad vial es la colisión con peatón

Peatones contribuyen con un 3.5% de los siniestros viales con 12,778 casos

Tipo de siniestros viales 2019



Sin embargo aportaron:

22% de defunciones (887 casos) y el

15% de heridos en el 2019 (13,115 casos)

SOLO SE CONSIDERAN LOS SINIESTROS VIALES EN ZONAS URBANAS.

¡ OBSERVE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS!



**IMPRUDENCIAS COMETIDAS TODOS LOS DIAS...
LESIONES GRAVES O MUERTE**

CONSECUENCIAS



YA DESCUBRIO ALGO EN COMUN,
! EL PEATÓN SIEMPRE PIERDE ;

¿QUÉ HACEN ALGUNOS PEATONES?.....

- 1.- Creen que el siniestro vial no les puede pasar...
- 2.- Consideran que pueden andar en la calle aun estando en ebrios o drogados.
- 3.- Creen que los demás les van a respetar el derecho de paso.
- 4.- Piensan que las normas son sólo para los otros...
- 5.- Dan por hecho que han sido vistos por los otros vehículos.
- 6.- Corren para ganarle el paso...
- 7.- ¡Andan con material o carga que obstaculiza su visión!
- 8.- Transitando usan celular, audífonos o algún medio electrónico
- 9.- Salen de manera imprevista entre dos vehículos.
- 10.- Andan de noche con ropa oscura, sin reflejante ni lámpara



**UN PEATON ATROPELLADO A MAS DE 30 KPH,
TENDRA LESIONES GRAVES**



Reglas Básicas de Seguridad Vial para Peatones 2019

Ing. Raúl Alberto Peniche Mendoza

LA SEGURIDAD VIAL, ES COMPROMISO DE TODOS



“ La receta sencilla para evitar siniestros viales en peatones ocasionados por actos inseguros durante el tránsito en la vía pública”

Ing. Raúl Alberto Peniche Mendoza.
rapm1970@yahoo.com.mx
Cel. 9931756024



EN LA CALLE GUARDE SU CELULAR, AUDIFONOS, TABLETS Y CUALQUIER OTRO DISTRACTOR, OBSERVE SU ENTORNO, CONDUZCASE CON RESPONSABILIDAD, PRUDENCIA Y CORTESIA.

REGLA No- 1



1.- Personas ancianas, discapacitados y niños, deben andar en la calle acompañadas de un adulto, si andan solos, ¡Ayúdales a cruzar la calle!

Razón:



Los ancianos, discapacitados y niños deben circular con seguridad, muchas veces se desorientan o se asustan con el tráfico, sus reflejos y movimientos son lentos o imprevistos por lo que requieren ayuda

CON LA EDAD, TUS SENTIDOS Y HABILIDADES SE DETERIORAN

REGLA No- 2



2.- Niños de 9 años o menos deben cruzar la calle agarrados de la mano de su acompañante



Razón:



Los niños pequeños son inquietos y no valoran los peligros, pueden correr de manera imprevista y atravesar la calle o no ver el peligro, nunca deje que crucen corriendo o bajen de autobús sin estar sujetos.

CUIDE A LOS NIÑOS Y ENSEÑELES A CRUZAR CON SEGURIDAD POR LOS PASOS PEATONALES.

REGLA No- 3

3.- Nunca cruce en una curva ni cerca de ella. Tampoco lo haga en zonas donde no pueda ver bien si viene un vehículo.

PARE, MIRE, ESCUCHE Y SI ES SEGURO CRUCE.

Razón:

Cuando requiera cruzar una calle o avenida, busque los pasos seguros y respete, la técnica de Pare. mire, escuche y cruce,

NUNCA CRUCES EN CURVAS O LUGARES SIN VISIBILIDAD, CUIDA TU VIDA



REGLA No- 4

4.- Nunca salga de manera intempestiva de entre dos vehículos. Use las esquinas o los pasos peatonales



Razón:

Ten precaución en los estacionamientos, parques, escuelas y lugares donde se reúne la gente, es un error muy común del peatón que debe ser evitado



**CRUZA POR LOS LUGARES INDICADOS, EVITANDO
TRANSITAR POR EL ARROLLO VEHICULAR**

REGLA No- 5

5.- Al cruzar la calle, camine, no corra, hágalo con precaución, establezca contacto visual con el conductor



Razón:

Confirme mirando al conductor que ya lo vio y que se va a detener, no de por hecho, que al estar en el paso peatonal el conductor se va a detener.



**HACER CONTACTO VISUAL PERMITE,
GARANTIZAR QUE HEMOS SIDO VISTOS**

REGLA No- 6



6.- Evite salir a la calle si se encuentra en estado de embriaguez, sus reflejos disminuyen y puede ser atropellado, de ser necesario pídale a alguien que lo vaya a buscar.



Razón:

Los peatones ebrios o drogados se exponen más fácilmente a ser víctimas de la violencia vial, se atraviesan en la vía pública, sin considerar las precauciones necesarias.

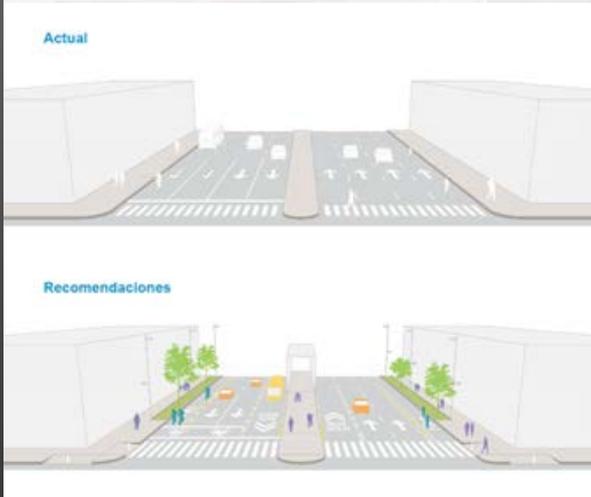
SI ESTAS EBRIOO CONSUMES DROGAS, EVITA SALIR A LA VIA PÚBLICA PUEDES SUFRIR UN SINIESTRO VIAL

REGLA No- 7

7.- Transite por la banqueta y detengase antes de cruzar la calle. Observe: Derecha-Izquierda-Derecha Evite ganarle el paso a los vehículos, motociclistas y ciclistas

Razón:

Las banquetas deberán estar libres de obstáculos y permitir el libre tránsito, circule hacia la derecha y busque los pasos peatonales para cruzar.



APRENDER A TRANSITAR POR LA BANQUETA O EL ACOTAMIENTO, NUNCA POR EL ARROYO VEHICULAR

REGLA No- 8



8.- Si tiene que salir a la calle de noche, use una lámpara, vista ropa clara con reflejante y hagase notar

Razón:



Tome la precauciones necesarias para ser visto, cuando transite de noche, hagase ver u oír, luces, silbatos o chalecosreflejantes o bandas reflejantes son medidas adecuadas, si son varias personas camine en fila por el acotamiento

**EN LA NOCHE HAZTE VER Y OIR, MANTENTE EN ZONA SEGURA
EVITA SER ATROPELLADO**

REGLA No- 9



9.- Evite que los niños jueguen en la calle, mejor utilicen los parques o canchas deportivas.
Evita usar la vía pública para jugar, ya que es peligroso

Razón



En las zonas habitacionales los niños pueden usar las calles como sus lugares de juego, poniendo en riesgo su integridad, es conveniente explicarles y llevarlos a los parques y canchas.

**AUTOMOVILISTA RECUERDA:
DETRAS DE UNA PELOTA...SIEMPRE VIENE UN NIÑO**

REGLA No- 10

10.- Evite ser atropellado, nunca se interponga como obstáculo para detener a un conductor que huye en su automóvil, mejor anote las placas y reporte a la autoridad.

Razón:

Por reacción natural tratamos de detener a un conductor que huye poniendonos como barrera, no trate ser héroe...es una mala decisión, puede resultar atropellado o lastimado en ese intento.

ANOTE LAS PLACAS Y CARACTERISTICAS DEL VEHICULO QUE HUYE, REPORTELO AL 911.



REGLA No- 11



11.- Aléjese de vehículos que hacen maniobras de reversa en los estacionamientos y cocheras, cerciórese que lo hayan visto y tenga suficiente espacio para no ser prensado



Razón:

Es un siniestro frecuente, que sucede haciendo maniobras de reversa, el peatón que señala sea golpeado o prensado por el automóvil al dar reversa, ESTACIONESE MEJOR EN POSICIÓN DE SALIDA.

HAY QUE PONER ESPECIAL CUIDADO CON LOS NIÑOS PEQUEÑOS EN LOS ESTACIONAMIENTOS O COCHERA, YA QUE NO SE ALCANZAN A VER

REGLA No- 12



12.- Cuando baje del autobús o transporte de pasajeros y haya que cruzar la calle, hágalo rodeando hacia la parte de atrás para ser visto.

Razón:

Si lo hace por el frente tiene buenas posibilidades de ser atropellado por el autobús o por otro vehículo que venga en el siguiente carril y no lo observe.



**SE PRUDENTE Y MANTEN LA VISIÓN DESPEJADA
CONSIDERA LOS PUNTOS CIEGOS**

REGLA No- 13

13.- Si hay un evento, manifestación o siniestro vial, manténgase fuera de la carretera y señalice o avise a los otros automovilistas.



Razón:

Evita los siniestros viales secundarios, retirándose del arrollo vehicular, colocando señalamientos y reportando a los servicios de emergencia



EVITE CONVERTIRSE EN LA SEGUNDA VICTIMA, PROTEJA, AVISE Y SI SABE SOCORRA.



¿Sabía Ud. acerca de las 13 Reglas Básicas de Seguridad para Peatones?

Quizás no las sabía, ya las sabe, no las olvide, póngalas en práctica y recuerde que los siniestros viales son la causa número uno de lesiones o muertes relacionadas con personas de 20-40 años.

¿Qué es lo más importante cuando caminamos por la vía pública?

Tu seguridad,
Tu responsabilidad por llegar a tu destino, con tu familia y con bien.

Las 13 Reglas Básicas de seguridad para peatones, salvan vidas, si aprendemos a conocerlas y respetarlas, están hechas con sangre y sufrimiento de aquellos que ya tuvieron percances viales y es la medida contraria al acto inseguro que dio origen al siniestro vial.

Estimado peatón, transite con responsabilidad, prudencia y cortesía, lo necesitamos completo, **NO SEA PARTE DE LA ESTADISTICA**



PROYECTO EDUCATIVO NETWORKVIAL

¡MÁS CULTURA VIAL PARA TODOS !

Educando al joven, tendremos buenos ciudadanos que tomaran mejores decisiones para hacer de la seguridad vial una realidad, conservando la vida y la salud de la comunidad.

Si está interesado en la prevención de siniestros viales puedes contactar con un servidor.

¡ SOLICITAMOS PATROCINADORES !

networkfire@gmail.com

rapm1970@yahoo.com.mx