



Networkvial: Las 13 Reglas Básicas de Seguridad para Automovilistas

Ing. Raúl Alberto Peniche Mendoza
Proyecto educativo Networkvial
¡Más cultura vial para Todos!

LA SEGURIDAD VIAL, ES COMPROMISO DE TODOS



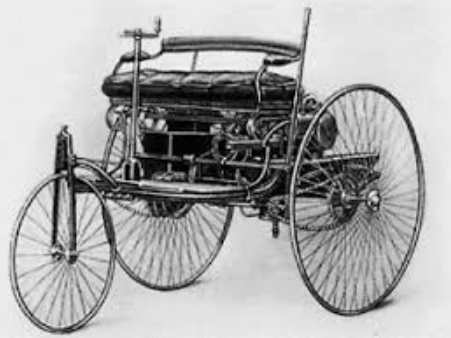
“ Reduzca en un 50% la probabilidad de sufrir una lesión mientras conduce un automovil”



Ing. Raúl Alberto Peniche Mendoza.
rapenichem@gmail.com
rapm1970@yahoo.com.mx
Cel. 9381007121

EL USO DEL AUTOMOVIL, UNA NECESIDAD DE MOVILIDAD

HISTORIA DE DEL AUTOMÓVIL.



Hablamos del año 1886, cuando por las calles de cierta ciudad alemana circulaba el Patent-Motorwagen, considerado como el** primer auto de combustión interna de la historia**, patentado por Mercedes-Benz el 29 de enero de 1886



La producción en cadena supone un claro avance en la era industrial del siglo XX, especialmente en el sector de la automoción. Henry Ford fue quien lo implantó en Estados Unidos en el primer modelo de línea de montaje de producción en masa para ensamblar automóviles a gran escala, cambiando al mundo que conocemos con su modelo FORD-T en 1908



CON LA PRODUCCIÓN EN SERIE LA MOVILIDAD Y EL CRECIMIENTO SE ACELERO DE FORMA EXPONENCIAL



El 28 de enero de 1896 Arnold transitaba con su flamante Karl Benz por su localidad, East Peckham, en el Condado de Kent, en el Reino Unido, cuando un policía se apercibió de que superaba la velocidad permitida...

El primer accidente de tráfico registrado oficialmente tuvo lugar el 30 de mayo, 1896, cuando Henry Wells de Springfield, Massachusetts, chocó con el ciclista Evelyln Thomas en New York City.

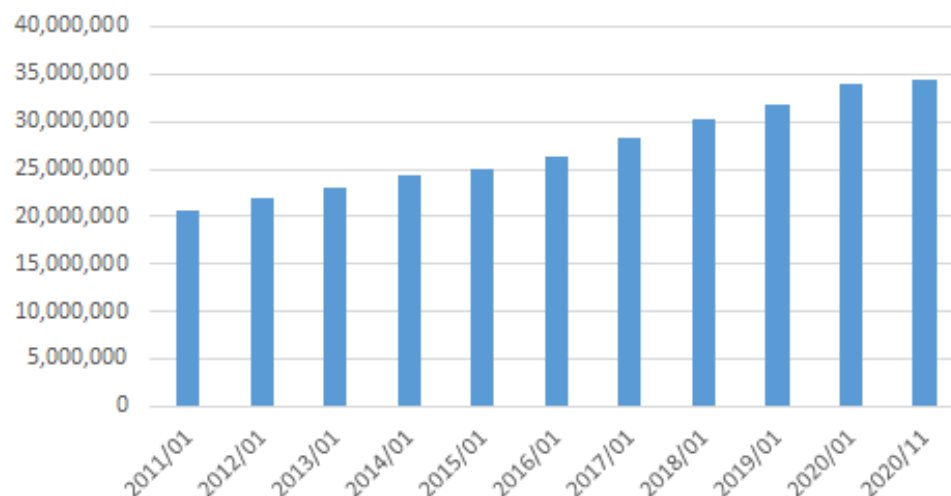


Bridget Driscoll murió el 17 de agosto de 1896 atropellada por un automóvil... El automóvil había matado por primera vez a una persona en el mundo..

Y LA VIOLENCIA VIAL SE VOLVIO PARTE DEL SUFRIMIENTO DE LA SOCIEDAD, DISPUESTA A PAGAR EL TRIBUTOS EN SANGRE A CAMBIO DE LA MOVILIDAD.

¡ ESTADISTICA DEL AUTOMOVIL!

PARQUE DE AUTOMOVILES 2011-2020 INEGI



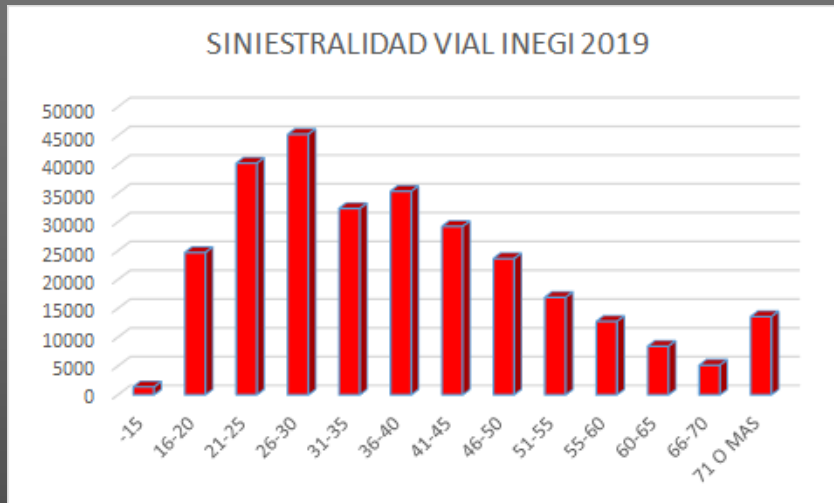
En el año 2019 se incorporaron 2,204,357 automóviles al parque vehicular registrado

El crecimiento del parque automovilístico fue del 50% en una década

AÑO	CANTIDAD
2011/01	20,683,605
2012/01	21,887,061
2013/01	23,077,734
2014/01	24,256,480
2015/01	25,014,094
2016/01	26,404,350
2017/01	28,201,887
2018/01	30,324,667
2019/01	31,783,688
2020/01	33,988,045
2020/11	34,395,295

SOLAMENTE 3 DE CADA 10 AUTOMOVILES CUENTA CON SEGURO EN MEXICO (AMIS-2018)

¡ ESTADISTICAS DEL AUTOMOVIL!



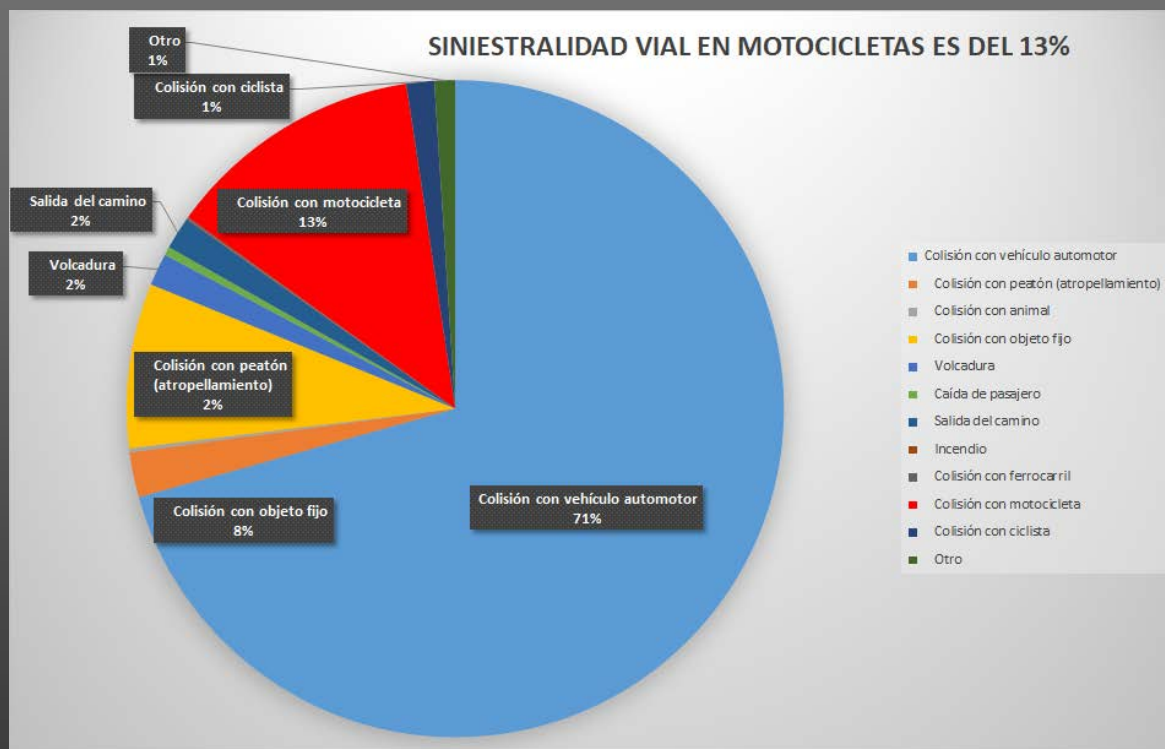
En nuestros días el automóvil se volvió una necesidad para movilizarse por la ciudad, en el 2019 , la siniestralidad urbana reporto 362,586 eventos

El grupo que representa un mayor riesgo de sufrir un percance vial son los adultos jóvenes, por incurrir en acciones de mayor adrenalina e ímpetu y falta de experiencia.

Y SEGUIRÁN INCREMENTANDOSE, SI NO TOMAMOS ACCIONES PREVENTIVAS.

ESTADISTICAS DE VIOLENCIA VIAL

691,046 vehículos involucrados



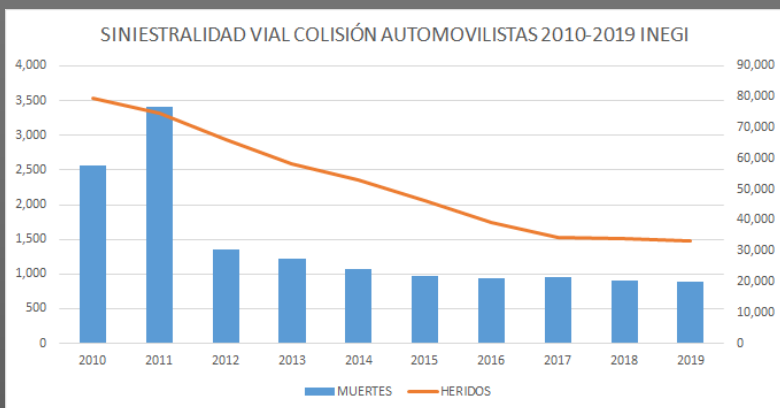
Las colisiones con
automóviles
contribuyen con el
71% de los casos

21% de defunciones
(886) y el

36% de heridos
(33,313) en el 2019

SOLO SE CONSIDERAN LOS SINIESTROS VIALES EN ZONAS URBANAS.

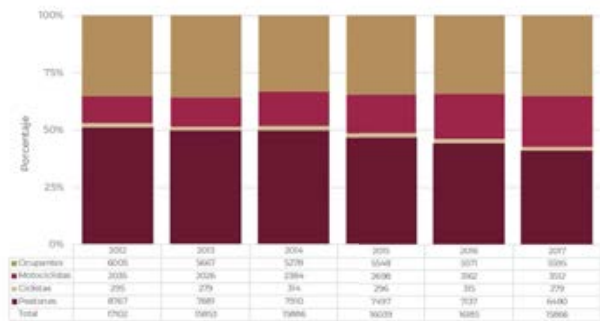
¡ ESTADISTICA DE LOS SINIESTROS VIALES!



En una década la siniestralidad vial en zonas urbanas por automovilistas ha descendido y pero los motociclistas han aumentado

AÑO	MUERTES	HERIDOS
2010	2,556	79,434
2011	3,403	74,698
2012	1,356	66,249
2013	1,223	58,165
2014	1,076	52,971
2015	977	46,152
2016	940	39,372
2017	963	34,510
2018	905	33,949
2019	886	33,313

Gráfica 2.- Distribución de las defunciones por tipo de usuario, México 2012-2017



Nota: Para el análisis de las cifras de 2016 y 2017 se utilizó un método de redistribución (imputación múltiple) diferente al que se utilizaba con anterioridad (distribución porcentual) para aquellas víctimas mortales de las cuales se desconocía el tipo de usuario al que pertenecían (No Especificado).

Fuente: Bases de mortalidad 2012-2017, INEGI-SS; DGIS-SS

Sin embargo la siniestralidad vial total nacional se ha contenido, tendiendo a estabilizarse no obstante el crecimiento del parque vehicular, incrementandose en automovilistas en un 11% comparando 2016 vs 2017 a nivel nacional (INEGI-SS)

LOS SINIESTROS VIALES SON LA PANDEMIA GLOBAL DE NUESTROS DIAS.

¡ OBSERVE ACTOS Y CONDICIONES INSEGURAS!



**ESTE PREPARADO...CONducir un vehiculo,
ES UNA TAREA DE ALTO RIESGO**

CONSECUENCIAS



**YA DESCUBRIO ALGO IMPORTANTE,
! CONDUCIR ES UNA TAREA QUE REQUIERE ATENCION,
APTITUD, CONOCIMIENTO Y DESTREZA ;**

¿QUÉ HACEN ALGUNOS AUTOMOVILISTAS?.....

- 1.- Cree que los siniestros viales les pasan a los demás...
- 2.- Consideran que cualquiera puede conducir , aun estando en estado de ebriedad o usando drogas.
- 3.- Creen que los demás les van a respetar el derecho de paso.
- 4.- Conducen cansados o en horario nocturno sin descansar
- 5.- No usan su cinturón de seguridad.
- 6.- Traen a los niños sueltos sin cinturón de seguridad o sillita...
- 7.- ¡Traen sobrecupo o carga en exceso!
- 8.- No consideran las condiciones ambientales o del camino.
- 9.- Hablan por celular, o se distraen con medios electrónicos
- 10.- Circulan a velocidades inadecuadas o excesivas



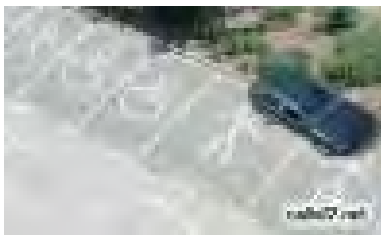
**UN AUTOMOVILISTA DURANTE SU PRIMER AÑO,
TENDRA CUANDO MENOS UN INCIDENTE**



Reglas Básicas de Seguridad Vial para Automovilistas rev.2019

Ing. Raúl Alberto Peniche Mendoza

LA SEGURIDAD VIAL, ES COMPROMISO DE TODOS



“ La receta sencilla para evitar siniestros viales ocasionados por actos inseguros durante la conducción”



Ing. Raúl Alberto Peniche Mendoza.
Lider de proyecto educativo
Networvial rapm1970@yahoo.com.mx
Cel. 9381007121

LA SEGURIDAD VIAL, ES COMPROMISO DE TODOS

POSTER ESPECTACULAR CON LAS 13 REGLAS BASICAS DE SEGURIDAD VIAL PARA AUTOMOVILISTAS



REGLAS BASICAS DE SEGURIDAD VIAL PARA AUTOMOVILISTAS

1. - Revise su vehículo antes de usarlo, cheque presión de llantas, niveles y gasolina.
2. - Use su cinturón de seguridad y haga que los pasajeros lo utilicen, los niños deben ir sujetos a sillas de seguridad en asientos de atrás.
3. - Deje sus llaves, si va a tomar bebidas embriagantes, utilice taxis o al conductor designado.
4. - Mantenga su distancia con relación al vehículo de adelante, aplique regla de 3 segundos.
5. - Reduzca su velocidad en intersecciones y cruceros, vea que no vengam peatones, ciclistas y motociclistas.
6. - Sea previsible, avise o señale antes lo que va a hacer con tiempo y use luces prendidas durante el día.
7. - Menores de 18 años deben manejar acompañados de un adulto, evitando manejar solos o de noche.
8. - Evite conducir cansado y entre 02:00-05:00 A.M.
9. - Evite conducir con niños en brazos, con mascotas o contestando el celular, mejor oríllese.
10. - Si está emocionalmente alterado, evite manejar o contrólese sea prudente y cortés.
11. - Velocidad frente a escuelas 20 kph, zona habitacionales 30 kph, calles 40 kph, avenidas 60 kph, en carretera 95 kph.
12. - Reduzca su velocidad, cuando haya peligro y controle un riesgo a la vez, sea prudente.
13. - Vehículos con sirena tienen preferencia, reduzca la velocidad y oríllese a la derecha.

En el CARMEN,
Maneja TU vida, con prudencia y cortesía:

¡EVITA ACCIDENTES DE TRANSITO !

DERECHOS RESERVADOS
Rafael Peniche
rapm1970@yahoo.com.mx

13 REGLAS BASICAS DE SEGURIDAD VIAL PARA AUTOMOVILISTAS 2018



- 1.- Revise su vehículo antes de usarlo, cheque presión de llantas, niveles y gasolina.
- 2.- Use su cinturón de seguridad y haga que los pasajeros lo utilicen, los niños menores de 12 años deben ir atrás en sillas de seguridad.
- 3.- Deje sus llaves, si va a tomar bebidas embriagantes, utilice taxis o al conductor designado.
- 4.- Mantenga su distancia con relación al vehículo de adelante, aplique regla de 3 segundos.
- 5.- Reduzca su velocidad en intersecciones y cruceros, vea que no vengam peatones, ciclistas y motociclistas.
- 6.- Sea previsible, avise o señale antes lo que va a hacer con tiempo y use luces prendidas durante el día.
- 7.- Menores de 18 años deben manejar acompañados de un adulto, evitando manejar solos o de noche.
- 8.- Evite conducir cansado y entre 02:00-05:00 A.M.
- 9.- Evite conducir contestando el celular, con niños en brazos o con mascotas, mejor oríllese.
- 10.- Si está emocionalmente alterado, contrólese o evite manejar, si lo hace, sea prudente y cortés.
- 11.- Velocidad frente a escuelas 20 kph, zona habitacionales 30 kph, calles 40 kph, avenidas 60 kph
- 12.- Reduzca su velocidad, cuando observe un peligro y controle la situación, sea prudente.
- 13.- Vehículos con sirena tienen preferencia, reduzca su velocidad y oríllese, deje libre el carril central.

Derechos Reservados: Raúl Alberto Peniche Mendoza



CD. DEL CARMEN, CAMPECHE.

Emergencias-----	911
Policia Municipal-----	382-02-05
Policia Federal Preventiva -----	383-17-84
Policia Judicial-----	382-06-75
Robo de Vehículos-----	382-06-78
Protección Civil-----	382-42-66
Gruas Robles-----	382-79-96
Bomberos PMX-----	3811200 micro 253 y 258
Hospital Pemex-----	Micro 2-61-10
Urgencias Pemex-----	382-30-51 micro 400
Hospital General-----	382-78-50
Hospital Naval-----	382-29-41
IMSS-----	382-00-65
Cruz Roja-----	382-31-30
Bomberos municipales-----	384-49-10
Taxi plus-----	382-11-51
Ambulancias SASI-----	9381246945



Cortesía: Raúl A. Peniche Mendoza

Networkvial- 045 938 1007121

Tel: 01. 938 2865209

networkvial@gmail.com

¡Mas cultura vial para Todos!

<https://www.facebook.com/NETWORKVIAL>

REGLA No- 1



Revise su vehículo antes de usarlo, cheque presión de llantas, nivel de combustible, nivel de aceite, nivel de líquido de frenos.

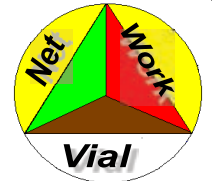
Razón:



Antes de subirse a su vehículo rodéelo y vea alrededor y abajo, lo que ayer era seguro, hoy puede ser peligroso por el uso, desgaste, corrosión o ruptura, es conveniente revisar antes del viaje su vehículo, identificando los peligros y corrigiéndolos.

ANTES DE USAR, TU VEHICULO DEBES REVISAR

REGLA No- 2



¡ MÁS CULTURA VIAL
PARA TODOS !



Use su cinturón de seguridad y haga que los pasajeros lo utilicen, los niños deben ir atrás en sillas de seguridad

Razón:



Se reducirían en un 50% la gravedad de las lesiones si todos usamos nuestro cinturón de seguridad, es fácil hacerlo y es una medida preventiva que se puede aplicar en forma inmediata.

POR PREVENCIÓN, USA EL CINTURÓN

REGLA No- 3



Deje sus llaves, si va a tomar bebidas embriagantes, utilice taxis o al conductor designado.



Razón:

El 50% de los siniestros viales que suceden los fines de semana en la noche se ven involucrados conductores en estado de ebriedad, usted tiene el derecho de bajarse del vehículo si el conductor está ebrio.

SI CELEBRAS CON ALCOHOL, DEJA LAS LLAVES.

REGLA No- 4



Mantenga su distancia con relación al vehículo de adelante,
aplique la regla de los 3 segundos



Razón:

Al mantener una distancia prudente con relación del vehículo de adelante, evitaremos los choques por alcance, la regla de los 3 segundos consiste en que el vehículo de atrás mantiene el espacio de recorrido con relación con el vehiculo de adelante de 3 segundos considerando de referencia un punto fijo de la carretera, aumente esta distancia cuando las condiciones ambientales sean inapropiadas.

EVITE LA COLISIÓN, MANTENGA SU DISTANCIA.

REGLA No- 5



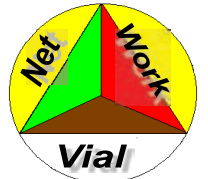
Reduzca su velocidad en intersecciones y cruceros, vea que no crucen peatones, ciclistas, motociclistas y vehículos, pase con precaución.

Razón:

Los siniestros viales más frecuentes en la ciudad son las colisiones en intersecciones y cruceros, no espere que le respeten el derecho de paso, sea prudente y manténgase alerta aunque el semáforo esté en verde.

**EN UNA INTERSECCIÓN O CRUCERO,
REDUZCA SU VELOCIDAD PRIMERO**

REGLA No- 6



¡ MÁS CULTURA VIAL
PARA TODOS !

Sea previsible, avise o señale antes lo que va a hacer con tiempo y use las luces prendidas del automóvil durante el día.



Razón:

Las maniobras imprevistas han ocasionado siniestros viales lamentables por lo que es importante avisar con las direccionales y/o bocina anticipadamente, revise los espejos y de señales para ser visto por los otros automovilistas.

EL AUTOMOVIL QUE NO NOS VE, ES EL QUE NOS CHOCA

REGLA No- 7



Menores de 18 años, deben manejar acompañados de un adulto, evitando manejar solos o de noche



Razón:

Es común que los jóvenes manejen los vehículos de los padres y cometan errores que conducen al siniestro vial, estadísticamente los jóvenes son más propensos a conducir a más velocidad y de manera imprudente.

VOLANTE + ADOLESCENTE, = SINIESTRO VIAL

REGLA No- 8



Evite conducir cansado y en la madrugada principalmente entre las 02:00–05:00 horas.



Razón:

Los siniestros viales más graves suceden entre las 02:00-05:00 hrs de la madrugada por lo que se recomienda evitar manejar en ese horario.

Descanse 10 minutos por cada dos horas de trayecto, no se presione, recuerde que lo importante es llegar a su destino.

SI EMPIEZAS A BOSTEZAR, DEBERÁS DESCANSAR

REGLA No- 9



Evite conducir contestando el celular, mejor orillese con precaución y atiéndalo, evite conducir con niños en brazos o mascotas sueltas

Razón:



Las pequeñas distracciones, como es contestar el celular, usar audífonos, comer, traer material suelto en el vehículo, poner discos o discutir, generan una falta de atención que puede provocar un siniestro vial.

UNA PEQUEÑA DISTRACCIÓN, OCASIONA UNA COLISIÓN

REGLA No- 10



Si está emocionalmente alterado,
evite manejar o contrólese, sea
prudente y cortés.

Razón:



La ira, el enojo, la molestia, la depresión y la prisa son situaciones que nos hacen ver de manera distorsionada la realidad y puede que el individuo ocupe el vehículo como arma para lesionar o lastimar a alguien.

Serénese, cuente hasta 10 y analice la situación, si no se puede controlar mejor, pida a alguien que lo lleve a casa.

CONDUCE COMO UN PROFESIONAL, NO SEAS IMPULSIVO.

REGLA No- 11



Velocidad frente a escuelas 20 kph, zonas habitacionales 30 kph, calles 40 kph y avenidas 60 kph

Razón:



Mantenga la velocidad apropiada en la ciudad, proteja al peatón, ciclista, motociclista y recuerde que el tiempo que ahorra al conducir a una velocidad imprudente, lo pierde en el tope o semáforo.

**LA EMOCIÓN DE LA VELOCIDAD ES UN MOMENTO,
LAS LESIONES SON PERMANENTES.**

REGLA No- 12



Reduzca su velocidad, cuando observe un peligro y controle la situación, sea prudente.

Razón:



Al reducir la velocidad, nos otorga más tiempo para reaccionar y en caso de un choque la posibilidad de salir bien librado es mayor.

SITUACIÓN PELIGROSA + VELOCIDAD = SINIESTRO VIAL MORTAL

REGLA No- 13



Vehículos con sirena tienen preferencia, reduzca su velocidad y oríllese deje libre el carril central.



Razón:

El tiempo puede ser la diferencia entre la vida y la muerte en un siniestro vial, deje espacio libre para que los vehículos de emergencia presten auxilio a quien lo necesita, algún día puede ser Usted.

SI ESCUCHA LA SIRENA ORILLESE, DEJE EL PASO LIBRE



¿Sabía Ud. acerca de las 13 Reglas Básicas de Seguridad para Automovilistas?

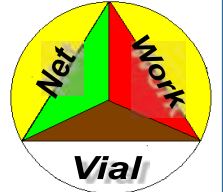
Quizás no las sabía, ya las sabe, no las olvide, póngalas en práctica y recuerde que los siniestros de vehículos de motor son la causa número uno de lesiones o muertes relacionadas con personas de 20-40 años.

¿Qué es lo más importante cuando conducimos?

Tu seguridad,
Tu responsabilidad por llegar a tu destino, con tu familia y con bien.

Las 13 Reglas Básicas de seguridad para automovilistas, salvan vidas, si aprendemos a conocerlas y respetarlas, están hechas con sangre y sufrimiento de aquellos que ya tuvieron percances automovilísticos y es la medida contraria al acto inseguro que dio origen al siniestro vial.

Estimado automovilista, conduzca con responsabilidad, prudencia y cortesía, lo necesitamos completo, NO SEA PARTE DE LA ESTADISTICA



¡ MÁS CULTURA VIAL
PARA TODOS !

Educando al joven, tendremos buenos ciudadanos

**Educando al ciudadano, tendremos mejores
automovilistas....**

**Si está interesado en la prevención de
los siniestros viales puedes contactar
con un servidor.**

networkvial@gmail.com

rapm1970@yahoo.com.mx